projeto integrador

Camille Vitória Canuto Rocha

Carlos Giovanni Menezes da Silva

Eliel Maciel

Fernando Batistella

Gabriel Sousa Alves

Gabriela de Ávila

Tassia Nataly de Souza Campos

Professor M2: Prof. Me. José Jaétis Rosário

Professor P2: Prof. Me. Marcus Vinícius do Nascimento

**Resumo do projeto:**

Esse projeto tem como tema a importância da potencialização das operações de importação e exportação no Aeroporto de SJK, pois observa-se que esse aeroporto é apresentado como um centro logístico, sendo crucial na região,  
dessa forma, serão destacadas suas vantagens geográficas e econômicas. Logo, o estudo inicia com a análise de dados das operações de importação e exportação em São José dos Campos, identificando desafios e oportunidades. Em seguida, são apresentadas as bases teóricas relacionadas à logística aeroportuária, incluindo os principais conceitos da infraestrutura do aeroporto. Portanto, o projeto busca impulsionar o comércio exterior na região, promovendo o crescimento econômico local e de novos investimentos. É sugerido, para esse planejamento, o fornecimento de uma visão holística, incluindo análises de viabilidades econômicas e logísticas, além de considerações regulatórias e estratégicas. Contudo, este trabalho averigua contribuir para a ampliação do Aeroporto de SJK, tornando-o um Hub logístico de importação e exportação de destaque na região, com benefícios significativos para a economia local e nacional.

**Abstract:**

# This project aims to present strategies for enhancing import and export operations at SJK Airport. It addresses the importance of this local airport as a crucial logistical center in the region, highlighting its geographical and economic advantages. The study begins with the analysis of import and export operations data in São José dos Campos, identifying challenges and opportunities. Subsequently, theoretical foundations related to airport logistics are presented, including key concepts of airport infrastructure. The project seeks to boost foreign trade in the region, promoting local economic growth and attracting new investments. For this planning, it is suggested to provide a holistic vision, including analyses of economic and logistic feasibility, as well as regulatory and strategic considerations. However, this work aims to contribute to the expansion of SJK Airport, making it a prominent import and export logistics hub in the region, with significant benefits for the local and national economy.

# Contextualização do projeto

O projeto visa à análise de dados do site da SISCOMEX para a elaboração de um protótipo capaz de potencializar a movimentação de cargas importadas e exportadas no aeroporto de SJK.

No atual momento de interação entre os países, efeito da globalização, o comercio internacional faz parte da economia das nações, provocando cada vez mais a interdependência comercial dos procedimentos de importação e exportação.

A exportação consiste da operação comercial entre dois países onde o país que vende é aquele que exporta seus bens ou serviços para o meio internacional.

A importação segue o mesmo caminho de operação comercial internacional que a exportação, nesse contexto a nação que adquire o produto ou serviço de outra nação é considerada a nação que importa.

Seja na importação ou na exportação, os princípios aplicados as vendas internacionais se baseiam nos princípios de vendas nacionais, claro, com a questão da distância entre fornecedor e consumidor, além também de contar com normas específicas para cada tipo de operação juntamente com normas aduaneiras durante a passagem pela fronteira de cada nação, de acordo com a determinação das mesmas.

Neste contexto, busca-se apresentar as informações necessárias para o crescimento logístico e econômico do aeroporto de São José dos Campos, que atualmente efetua voos privados e poucos voos comerciais, tendo uma possibilidade de expansão em suas operações logísticas

Como a primeira cidade inteligente 5.0 no país, São José dos Campos tem capacidade de se destacar mais dentre o meio econômico no setor aeroportuário podendo se igualar ao terminal catarinense localizado no sul do país.

# Objetivos do projeto

1. Desenvolver um MVP (Minimum Viable Product) usando uma base de dados de 2022 para fornecer ao cliente a oportunidade de investimento no aeroporto SJK.
2. Desenvolver competências pessoais e profissionais capazes de fornecer frutos benéficos para o futuro.

# Tecnologias utilizadas

## Tecnologias de Logística ou de Análise gerencial

Nesse campo, faz-se a utilização do Jira Software para gerenciar e atribuir tarefas aos desenvolvedores do projeto e facilitar a visibilidade do cliente em relação a entrega do andamento ao produto final.

Além dele é fundamental destacar o aprendizado no PowerBi onde é apresentado o dashboard do produto final ao cliente. Dentro dele pode-se transformar os dados de forma clara e objetiva em insights acionáveis, facilitando a análise e a tomada de decisões nas organizações. Com a utilização do dashboard, houve a junção dos dados, com o intuito de organiza-los e visualiza-los para entendimento do grupo e aprovação do cliente.

## Tecnologias da Informação

Neste requisito, tem-se uma vasta rede de tecnologias utilizadas para repassar informações entre desenvolvedores e clientes.

O GitHub, que é um site formatado por códigos onde foi realizado a apresentação de um resumo sobre tudo que será abordado no projeto a ser entregue na sprint zero. Porém, na sprint um e dois, foi utilizado o site para manter as informações atualizadas para a visualização do cliente, antes mesmo da entrega.

O WhatsApp, um aplicativo de comunicação na qual a equipe utiliza para conectar os membros e discutir as tomadas de decisões para avaliar se são válidas ou não.

O Word, um programa de processamento de texto, projetado para ajudá-lo a criar documentos de qualidade profissional, na qual foi utilizado para desenvolver o relatório conforme o decorrer do projeto, onde em cada sprint foi utilizado ele para armazenar informações do projeto.

O Teams, um aplicativo de colaboração criado para trabalho híbrido para que a equipe permaneça informada, organizada e conectada, com ele, foi armazenado informações e documentação das atividades produzidas durante a entrega da sprint.

# Coleta e descrição dos dados utilizados

Os dados foram repassados para os desenvolvedores através da escolha do cliente pelo site da SISCOMEX, diluindo as informações pela ferramenta PowerBi.

Nesta etapa, as informações foram coletadas para testes e aprendizado para o desenvolvimento do dashboard.

Após a análise dos dados, foi organizado um dashboard com as informações que foram coletadas do cliente afim de elaborar um MVP com as seguintes características: conter um top 10, tanto de produtos quanto de cidades relacionados aos dados de importação e exportação, demonstração dos SH4 de acordo com seu valor agregado. Além disso, utilizar o método curva ABC, no qual o conceito deriva da observação dos perfis de produtos em muitas empresas, que a maior parte das vendas é gerada por relativamente poucos produtos da linha comercializada.

# Resultados esperados

Espera-se que na sprint dois, o grupo possa ter melhorado o MVP e que, usando as informações apresentadas, seja capaz de atingir as expectativas do cliente. Além disso, busca-se ter um feedback do cliente, de forma que o produto possa cada vez mais estar de acordo com a demanda.

A partir disso, para os membros do grupo, busca-se também o aprimoramento de todas as competências necessárias para a elaboração do produto, sejam elas tecnológicas e analógicas, de forma que colabore com o desenvolvimento pessoal e coletivo.

Nesta etapa, espera-se que a equipe consiga chegar mais perto do objetivo final, com um dashboard com menos alterações, onde busca-se entregar uma pesquisa que além de quantitativa, seja qualitativa.

Foi apresentado ao fim da última reunião com o cliente, um dashboard que contemplava as seguintes características: gráficos ordenados por relevância de valor agregado, de cidades mais relevantes para comercialização de produtos com alto valor agregado e produtos mais relevantes relacionados ao valor agregado, para serem transportados pela via aérea.

Filtros foram aplicados de forma a ter-se a melhor acuracidade e perenidade das operações de importação e exportação, onde o cliente, de forma interativa pôde também escolher o peso da mercadoria que deseja transportar.

Como resultado, o dashboard, segundo nosso cliente, atendeu as expectativas de levantar indicadores para que decisões relevantes pudessem ser tomadas de forma mais assertiva e minimizando as possíveis perdas em termos de vantagens para o potencial de movimentação de cargas no aeroporto de SJK

**Referências**

Ballou, Ronald H. **Logística empresarial: Transporte, Administração de materiais, Distribuição física**. São Paulo; Editora Atlas ; 1992. Cap 1; Pag 19.

Ballou, Ronald H. **Logística empresarial: Transporte, Administração de materiais, Distribuição física**. São Paulo; Editora Atlas ; 1992. Cap 5; Pag 97.

Microsoft; Suporte; 2021; **Tarefas básicas no Word**

Disponível em: <https://support.microsoft.com/pt-br/office/tarefas-b%C3%A1sicas-no-word-87b3243c-b0bf-4a29-82aa-09a681999fdc#ID0EBD=Newer_versions>; Acesso em: 30/10/2023

Microsoft; Suporte; 2017; **Introdução da Microsoft Teams**

Disponível em: <https://support.microsoft.com/pt-br/office/introdu%C3%A7%C3%A3o-ao-microsoft-teams-b98d533f-118e-4bae-bf44-3df2470c2b12>; Acesso em:30/10/2023